

Wykonane roboty drogowe 16 - 22.05.2016 TYDZ. 20

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
Istniejąca droga DK-7 km 163+600	Roboty rozbiórkowe - rozebranie nawierzchni bitumicznej	m2	5200	100%
Istniejąca droga DK-7 km 163+600	Roboty rozbiórkowe - rozebranie podbudowy betonowej/kruszywo	m2	4500	100%
Istniejąca droga DK-7 km 163+600	Roboty rozbiórkowe - rozebranie barier stalowych	m2	300	40%
S7 32+900 - 33+000; 27+900 - 28+300; 33+600 - 33+700	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	m3	12000	100%
S-7 Węzeł Rychnowo	Roboty wykończeniowe związane z budową objazdu WD-27 - wykonanie poboczy oraz barier energochłonnych	m3	450	100%
S-7 km 31+800	Roboty wykończeniowe związane z budową objazdu WD-29 - wykonanie poboczy oraz barier energochłonnych	m2	100	100%
S-7 Węzeł Rychnowo	Wywóz nadmiaru humusu po pracach archeologicznych	m3	7000	100%
DZ-26 km 0+000 - 1+500; DD25	Humusowanie skarp wraz z obsianiem	m2	2075	42%
S-7 km 32+800 - 33+300; 31+200 - 31+400 ; 34+100 - 34+150; DK-7 km 163+900	Wykonanie wykopu	m3	14770	100%
S-7 km 33+400 - 33+850; 33+700 - 33+850; 30+580-30+850; DD-14	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	17580	100%
S-7 km 30+000 - 30+110; 30+850 - 30+950; ; DD-14;	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	9200	92%
DZ-26 km 0+500	Wykonanie warstwy odsączającej	m2	870	100%
DD-14	Stabilizacja cementem	m2	4072	100%
DZ-26 km 0+500	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej	m2	820	100%
DZ-24 km 0+790 - 1+660	Barieri energochłonne N2W3A	m3	519	100%
S7 km 27+800	Platforma pod palisadę	m3	2100	100%
S-7 km 34+600 - 35+500	GWN 20+30 cm	m3	478	6%
DZ-26 km 0+480 - 0+680	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P, grubość w-wy 10 cm (KR-4) (wykonanie dróg tymczasowych technologicznych w ciągu dróg projektowanych)	m2	1500	100%
DZ-26 km 0+500 L	Wykonanie zatok autobusowych - Nawierzchnia z kostki betonowej	m	114	100%
DZ-26 km 0+415 - 0+450 L	Umocnienie skarpy rowu płytą ażurową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm	m	50	100%
DZ-20; DZ-24; DZ-26	Wykonanie hydroobsiewu zahumuszowanych skarp	m	2350	12%
S-7 km 33+600 L	Wymiana gruntu - dodatkowa	m3	400	100%
S7 34+400 - 34+630	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	5450	100%
DZ-26	Umocnienie poboczy z KŁSM gr. 20 cm	m2	1900	100%
S7 38+730 - 38+870	Wymiana gruntu	m3	2620	100%